Мета роботи: Дослідження маршрутного набору БМРЦ.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5. 092. 505. 25

2

Розроб.

Малявкін

Перевір.

Руденко

Реценз.

Н. Контр.

Затверд.

Дослідження маршрутного набору БМРЦ.

Літ.

Акрушів

ХЕМТТБ Група 34 АТ

Відповіді на контрольні запитання:

1.Реле напрямку призначені для вибору напрямку і категорії маршруту.

1) При прийомі потяга на колію IП по світлофору Н,спочатку натискають на кнопку ННК (початок маршруту). В блоці НПМ (св.Н,М1) спрацює реле НКН.В блоці НН збудиться реле П,яке подасть в шину Н полюс П.По шині Н спрацює реле ОП,ПП. На табло біля св.Н загориться зелена лампочка. 2)Потім натиснули на кнопку Ч1НК. В блоці НПМ (св.Ч1) збудиться реле НКН, а по шині Н реле ВК(кінцеве). 3)В блоці НМ1 св.М7 спрацює реле АКН,яке включе реле НКН,КН. По шині Н,Ч,ЧМ спрацює реле ВП (проміжкове) . 4)В блоці НСС стр.1/3 спрацює реле ПУ2, а в блоці НСО стр.5 реле 2ПУ. Стрілки 1/3,5 будуть переводитися в плюс. 5)Після збудження реле ПУ2 реле НКН в блоці НПМ св.Н знеструмиться і виключе реле П в блоці НН. 6)По схемі СС спрацює реле Н (ВД-62) 2.Основне призначення схеми маршр. набору, це формування пускових кіл управління стрілками.За планом станції побудовані такі схеми як: КН;АКН;ПУ,МУ;СС 3.Полюс ПН призначений для відміни набору,живлення противоповт. реле Полюс ПК призначений для живлення кнопкових реле. ИН(ИЧ), ИНМ(ИН)- для включення реле Н у допоміжному режимі. 4.Реле УК встановлені в блоках НСС. Призначені для вибору основного варіанту по відклонінню. Працюють при натисканні на кнопку зі сторони перегону(світлофори які стоять в сторону станції). 5.Реле ВПМ,ВОМ використовують для: збудження реле ПМ,ОМ, для відключення реле КПН при наборі варіантного маршруту,а також для самоблокування реле П,О при наборі варіантного маршр. 6.Реле АКН призначені для встановлення маршруту через світлофор. Встановлені в блоках НМI,НМIIАП. 7.Резистори вмикають для зниження струму через реле. 8.Витримка необхідна, бо реле маршр. набору працюють на переключення кола блокування іншими контактами реле. 9.Контроль набору на табло, визначається горінням в щільдиках біля світлофорів по трасі маршруту зелених лампочок.